Accesorio para auto eléctrico

Model: **AK-EC-14**

Código de producto	AK-EC-14
Tipo de producto	Accesorio para auto eléctrico
Agujero para candado	No
Tensión de alimentación	110-250 V / 50/60 Hz
Numero de fases	1 fase
Corriente máxima	32 A
Potencia máxima	7.2 kW
Conexión a tierra	Si
Resistencia al fuego	UL94V-0
Clasificación del IP	IP54
OVP	Si
OCP	Si
OPP	Si
OTP	Si
SCP	Si
Longitud del cableado	5 m
Conector del cable #1	IEC 60309 3-pin
Conector del cable #2	Conector hembra Type 2 (IEC 62196-2)
Material del cable	Cobre
Calibre del cable	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
Material de aislamiento	TPE
Materiales	ABS
Color del producto	Azul
Pantalla	Si
MTBF	10000 h
Temperatura	-30 / +50 °C
Paquete	Bolsa protectora
Tamaño del producto (L x AN x AL)	5000 x 150 x 85 mm
Tamaño del paquete (L x AN x AL)	380 x 380 x 100 mm
Peso neto	2.8 kg
Peso bruto	3.15 kg
Conformidad CE	Si
Conformidad FCC	Si
Conformidad RoHS	Si
REACH Conformidad	Si
Accesorios incluidos	AK-AC-02
Código EAN	5901720136848
Garantía	24 meses

Descripción

Akyga® AK-EC-14 es **un cargador monofásico para coches eléctricos** con mayor potencia de carga. El **conector IEC 60309** de alta calidad le permitirá alimentar su vehículo con **32 A**, lo que proporciona hasta **7,2 kW** de potencia. De este modo, podrá cargar rápidamente su coche eléctrico, incluso si no dispone de una instalación eléctrica trifásica. Además, el cargador le permite ajustar la corriente según sus necesidades y las capacidades de su instalación eléctrica. Hay cinco valores de corriente disponibles: **6, 10**, **16**, **20** y **32 A**. De este modo, puede estar seguro de que el cargador interno de su coche eléctrico no consumirá más energía de la que pueda soportar su instalación.
El cargador AK-EC-14 tiene **un cable de 5 m** en el que se encuentra la práctica **ControlBox** con **pantalla LCD** integrada. Gracias a ella, es posible **regular la potencia de carga,** establecer **un límite de tiempo de carga** y **presentar parámetros básicos** como: corriente y potencia de carga, tensión de red, energía total consumida por el dispositivo, temperatura del cargador y tiempo de carga.
El enchufe de **tipo 2 (IEC 62196-2)** utilizado en el cargador, se adapta a la mayoría de los coches fabricados para el mercado europeo. Estos incluyen, entre otros: Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes Clase B E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.
Para aprovechar al máximo las capacidades del cargador, se requiere una instalación eléctrica de 32 A y unos fusibles correctamente seleccionados.