Accesorio para auto eléctrico

Model: **AK-EC-15**

Código de producto	AK-EC-15
Tipo de producto	Accesorio para auto eléctrico
Agujero para candado	No
Tensión de alimentación	110-250 V / 50/60 Hz
Numero de fases	1 fase
Corriente máxima	32 A
Potencia máxima	7.2 kW
Conexión a tierra	Si
Resistencia al fuego	UL94V-0
Clasificación del IP	IP54
OVP	Si
OCP	Si
OPP	Si
OTP	Si
SCP	Si
Longitud del cableado	5 m
Conector del cable #1	IEC 60309
Conector del cable #2	Conector hembra Type 1 (J1772)
Material del cable	Cobre
Calibre del cable	3 x 6 mm2 + 2 x 0.75 mm2
Material de aislamiento	TPE
Materiales	ABS
Color del producto	Azul
Pantalla	Si
MTBF	10000 h
Temperatura	-30 / +50 °C
Paquete	Bolsa protectora
Tamaño del producto (L x AN x AL)	5000 x 150 x 85 mm
Tamaño del paquete (L x AN x AL)	380 x 380 x 100 mm
Peso neto	2.8 kg
Peso bruto	3.15 kg
Conformidad CE	Si
Conformidad FCC	Si
Conformidad RoHS	Si
REACH Conformidad	Si
Accesorios incluidos	AK-AC-02
Código EAN	5901720136855
Garantía	24 meses

Descripción

El cargador Akyga® AK-EC-15 fue creado para los coches eléctricos importados de América. Tiene un conector estándar para estos **coches de tipo 1**, que está hecho de material de alta resistencia. Gracias a esto, las caídas o atropellos accidentales no acabarán con la necesidad de comprar un nuevo cargador. Además, el largo **cable de 5 m** está equipado con una **ControlBox** especial. Sirve para **ajustar la corriente** y **observar los parámetros de carga actuales**. La **pantalla LED** incorporada muestra: la corriente y la potencia de carga, la tensión de la red, la energía consumida por el dispositivo, la temperatura del cargador y el tiempo de carga. Debajo se encuentran los botones para seleccionar el amperaje y ajustar el límite de tiempo de carga. Hay cinco valores de amperaje disponibles: **6**, **10**, **16**, **20** y **32 A**. De este modo, puedes estar seguro de que el cargador interno de tu coche eléctrico no consumirá más energía de la que puede soportar tu instalación.
El enchufe IEC 60309 utilizado para el cargador está diseñado para 32 A, lo que proporciona hasta **7,2 kW** de potencia. Por lo tanto, para poder utilizar el cargador en todo su potencial, se requiere una instalación eléctrica robusta y una protección adecuada.
El producto resultará útil para cargar las baterías de coches eléctricos como: Nissan Leaf, Nissan NV200 SE VAN, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Peugeot iOn, Peugeot Galicia, Opel Ampera, Chevrolet Volt, Smiths Edison VAN, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Mistubishi I-Miev, Mitsubishi Outlander PHEV, Mia Electric Van, Mia Electric Car, Kia Soul.